

Mr. A. Madhava Prabhu (Diwan Peishkar): We have no objection to give them places for residence without affecting our interests. Supposing in the midst of 10 acres of land, a man goes and occupies a place in the centre or a place which is very inconvenient to administer other plots, of course he will be asked to go to the nearest colony or to places where we can give him a plot for occupation. We have no objection to give him that.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. കൃഷ്ണൻ: അവർക്കും ഗവണ്മെന്റിനും ബുദ്ധിമുട്ടുകൂടാത്തവിധം ചെറുവാൻ വിരോധമുണ്ടോ?

Mr. A. Madhava Prabhu (Diwan Peishkar): That is what is being followed now. Wherever it is possible not to disturb them from the places where they are, they are being allowed to continue there.

CEREALS, ETC.—PURCHASE OF

234. (i) Mr. K. Kunhirama Menon (Cheruthuruthi): Will Government be pleased to state,—

(a) when the Food Department began to purchase cereals such as dhal, black gram, etc., from outside the State;

(b) when did the Fair Price shops begin to sell these to the public?

Rao Sahib M. M. Paul (Director of Food Supplies):

(a) Middle of July 1943.

(b) Beginning of November 1943.

ACCIDENTS IN COCHIN BACK WATERS—DETAILS OF

234. (j) Mr. V. K. Kutty (Nominated):

താഴെ എഴുതുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗവണ്മെന്റ് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ൧൧൧൯ ചിങ്ങം ൧-ാംന-മുതൽ എട്ടാം ൩ ൦-ാംന-വരെ കൊച്ചി കായലിൽ എത്ര വാഹനങ്ങൾ കോളിൽപ്പെട്ടു മുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) മുങ്ങിയിട്ടുള്ള ഓരോ വാഹനങ്ങളിലും എത്ര ആളുകൾ വീതമുണ്ടായിരുന്നുവെന്നും ഒട്ടാകെ എത്രപേർ മരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും എത്രപേർ രക്ഷപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും എത്രപേർ കാണാതെ പോയിട്ടുണ്ടെന്നും സദയം പ്രസ്താവിക്കുമോ;

(സി) ഈ കായലിൽ മുങ്ങി അപകടം സംഭവിക്കുന്നവരെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും പരിരക്ഷകൾ ചെയ്യണമെന്നുള്ള ഈ കൗൺസിലിന്റെ അഭിപ്രായത്തെ പരിഗണിച്ചു ഗവണ്മെന്റ് വല്ല നടപടിയും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തു നടപടിയെടുത്തു?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer):

(എ) ൩ എണ്ണം മുങ്ങിയ അറിവുണ്ട്.

(ബി) ഒരു വാഹനത്തിൽ ൩.

വേറെ ഒന്നിൽ ൧൯.

മൂന്നാമത് ഒന്നിൽ ൧ ൫.

ബാക്കി മൂന്നെണ്ണത്തിൽ എത്ര ആളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നു അറിവില്ല.

മേൽപറഞ്ഞ മൂന്നു വാഹനങ്ങളിലുംകൂടി ൩ ൭ പേരിൽ ൧൧ പേർ മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ൨ ൩ പേർ രക്ഷപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആരും കാണാതെ പോയിട്ടില്ല. എത്ര പേരെന്ന് നിശ്ചയമില്ലാത്തതും മുങ്ങിയതുമായ ൩ വാഹനങ്ങളിൽ ആരും മരിക്കുകയോ കാണാതാകുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഉണ്ടായിരുന്നവർ മുഴുവൻ രക്ഷപ്പെട്ടതായിട്ടാണ് അറിവ്. കൊച്ചി പോട്ട് ബോട്ട് ഓവർസിയർമാർക്കും പോട്ട്വക ബോട്ടുകാർക്കും കോളുണ്ടാവുന്ന അവസരങ്ങളിൽ ചെറുവഞ്ചികളും മറ്റും വല്ല അപകടത്തിൽ പെടുന്നുണ്ടോ എന്നു ഉററനോക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനും അങ്ങിനെ വല്ല അപകടത്തിലും പെട്ടാൽ ഉടനെ അവയുടെ സഹായത്തിനെത്തുന്നതിനും പോട്ട് അധികൃതന്മാർ ഉപദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അപകാരംതന്നെ കൊച്ചിൽ പോലീസ്സുകൾ ബോട്ടുകാർക്കും ഹാർബർ പോലീസ്സിനും ഉപദേശങ്ങൾ ഉണ്ട്.

(സി) ലൈൻബോട്ടുകൾ സംഭവസ്ഥലത്തെത്തി കഴിയുന്നത്ര സഹായസഹകരണങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്ന് നിബ്ബന്ധമുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ഈ അപകടങ്ങളിൽ പെട്ടവർ വെല്ലിംഗ്ടൺ ഐലണ്ടിൽ ജോലിക്കു പോകുന്നവരല്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതെ.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബക്കാർക്ക് കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കണമെന്ന് ഗവണ്മെണ്ടു തുപാർശിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ആ പോലും ഇതിൽ പെട്ടിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: അവർക്ക് ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുവാൻ ഗവണ്മെന്റ് ദയവായി അതിന്റെ അധികാരികളെ അറിയിക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാം.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ഈ വർഷം കഴിഞ്ഞു അടുത്തവർഷത്തിലെങ്കിലും ഒന്നോ രണ്ടോ ആമ്പുലൻസ് ബോട്ടുകൾ വെച്ച് വെണ്ടുരുത്തി. മുളവുകാട്, വല്ലാർപാടം, എളങ്കുന്നപ്പുഴ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്നവർക്ക് വേണ്ട സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കാമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: കായലിനകത്തു സഹായത്തിന് പല ബോട്ടുകളും, അതുകൂടാതെ ലയിൻബോട്ടുകളും ധാരാളം ഉണ്ട്. വല്ല അപകടങ്ങളും കാണുമ്പോൾ അവ സഹായത്തിന് എത്തുന്നുണ്ട്. അതിനുംപുറമെ പോർട്ടുവക ബോട്ടുകളും, പോലീസ് ബോട്ടുകളും ഉണ്ട്. ഇങ്ങിനെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽ സഹായത്തിന് എത്തണമെന്ന് അവർക്ക് അറിവുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇവയ്ക്കൊക്കെ പുറമേ ഒരു ആമ്പുലൻസ് ബോട്ട് ഏർപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഹാർബർ അതോറിട്ടിസിനോട് എഴുതി ചോദിച്ചതിൽ അവിടത്തെ പണികൾ മിക്കവാറും കഴിയാറായിരുന്നു. ഇനി അധികം ജോലി ഉണ്ടായിരിക്കുകയില്ലെന്നുമാണ് പറയുന്നത്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ഹാർബർ ജോലിയില്ലാത്തകാലത്തും ഈ കായലിൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറില്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: പറയത്തക്കവണ്ണം ഒന്നും ഉണ്ടാകാറില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: അപകടംവന്നാൽ സഹായിക്കുവാൻ ഈ ബോട്ടുകാർക്ക് ആർഡർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു. അപകടം വന്നതിനുശേഷമല്ലേ അവർ സഹായത്തിന് എത്തുകയുള്ളൂ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഇതിൽ പ്രധാനമായി ആലോചിക്കേണ്ടതു് കോൾ ഉള്ളപ്പോൾ വഞ്ചി ഇറക്കരുതു്, രണ്ടാമതു വഞ്ചിയിൽ ഓവർലോഡു കയറരുതു്; ഇത് രണ്ടു കൂട്ടമാണ് നോക്കേണ്ടതു്. അങ്ങിനെ ചെയ്താൽ അപകടമുണ്ടാകാൻ തരമില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ഹാർബറിൽ പണിക്കു പോകുന്നവർ ഇത്ര മണിക്കു് പോകണമെന്നില്ലേ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഉണ്ട്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ആ സമയത്തു ചെന്നിപ്പെലകിൽ അവരെ വേലക്ക് എടുക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: സമയത്തിന് എത്തണം.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: അപ്പോൾ അവർക്ക് സമയത്തിന് എത്തത്തക്കവണ്ണമുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കാമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:— കുറച്ചു വൈകിയാലും ശരിയായ കാരണം പറയുമ്പോൾ ജോലി ചെയ്യുവാൻ വിസമ്മതിക്കുകയില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: അതിലേക്ക് ഹാർബർ അതോറിട്ടിസിനോട് ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും എഴുത്തുകത്തു നടത്താമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: എഴുത്തുകത്തുകളെല്ലാം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവർ പറയുന്നത്, അവിടെ പലേ ദിക്കിൽനിന്നുമാണ് ആളുകൾ പണിക്കു വരുന്നത്; അവർക്കെല്ലാം പ്രത്യേകം വഞ്ചിയുൾക്കൊണ്ടു ഏർപ്പാടു ചെയ്യുവാൻ അവർക്കു വിഷമമാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ വർഷം കഴിഞ്ഞാൽ അടുത്തവർഷത്തിന്നു മുമ്പായി ജോലി തന്നെ കുറയും. ഇത്ര ആളുകൾ ഉണ്ടാകയില്ല; അതുകൊണ്ട് അപകടങ്ങളും കുറയുവാനിടയുണ്ടെന്നാണ്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: എല്ലായ്പ്പോഴും ഹാർബർ അധികാരികൾ നോക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കാവേ തന്നെ അപകടങ്ങളുണ്ടാകാറുള്ളതുകൊണ്ട്, ഗവണ്മെന്റ് വകയായോ, ഹാർ

ബർ വകയായോ ഒരു ബോട്ട് എപ്പോഴും സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുവാൻ വേണ്ട എൻ്റാപ്പാട് ചെയ്യാമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാം.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: ഇപ്പോൾ ചില യന്ത്രങ്ങളുടെ സഹായത്തോടു കൂടി കൊടുങ്കാറ്റുണ്ടാകുന്നതിന് അര മണിക്കൂർ മുമ്പെങ്കിലും കൊടുങ്കാറ്റുണ്ടാകുമെന്നു മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: സാധിക്കുമായിരിക്കാം.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: അങ്ങിനെയുള്ള വല്ല യന്ത്രങ്ങളും സ്റ്റേറ്റ് വകയായി ഇവിടെ ഉണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതു നോക്കാൻ ഇവിടെ ആ യന്ത്രവും മറ്റും ആവശ്യമില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: അങ്ങിനെ നോക്കിട്ട് അരമണിക്കൂർ മുമ്പെങ്കിലും മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ വിവരം വഞ്ചിക്കാർക്കു അറിവു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഒരു അപകടം ഇവിടെ ഉണ്ടായി. ശരിക്കു് കാറ്റും കോളും മഴയും വരുന്നത് നോക്കിയാൽ കാണുമായിരുന്നു. അപ്പോഴാണ് കറെ അധികം ആളുകൾ ഒരു വഞ്ചിയിൽ കയറി പുറപ്പെട്ടത്. പലരും അവരോടു പോകരുത് എന്ന് ഉപദേശിച്ചു. അതുകേൾക്കാതെ വഞ്ചിവിട്ടുപോയി. അതാണു ആ അപകടമുണ്ടാകാൻ കാരണം.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: കൊടുങ്കാറ്റിന് അര മണിക്കൂർ മുമ്പ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പൈലറ്റ്സിന് മുന്നറിവു കൊടുത്തുവരുന്നതായി അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഇല്ല.

മിസ്റ്റർ തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: ഓവർലോഡ് കയറാതിരിക്കുവാനായി ഫ്ലൈവറന് ഫെറീഗവണ്മെന്റിൽനിന്നു നടത്തുവാൻ വിരോധമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അതു സാദ്ധ്യമല്ല. പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നാണ് ആളുകൾ വഞ്ചിയിൽ കയറുന്നത്. അതു പലേ സ്ഥലത്തുമാണ്.

മിസ്റ്റർ തങ്കമ്മ എൻ. മേനോൻ: ഗവണ്മെന്റിന്റെ സൂപ്പർവിഷനോടുകൂടി ആ ഫെറീസ് നടത്തുവാൻ വിരോധമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഗവണ്മെണ്ടുവക ബോട്ടുകൾതന്നെ ഇപ്പോൾ ഈ വക ജോലികൾ നടത്തുന്നതുകൊണ്ട് ഇതിൽ കൂടുതൽ ഒന്നും വേണമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: കൊടുങ്കാറ്റുമൂലം മിലിട്ടറി വക ഷെപ്പിനൊ മറ്റൊ വല്ല അപകടത്തിലും പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: സൂക്ഷം അറിവില്ല.

ACCIDENTS IN COCHIN BACKWATERS—DETAILS OF

234. (k) Mr. A. B. Salem (Mattancheri): Will Government be pleased to state.—

(a) the number of accidents that have taken place in the month of May 1944 in the backwaters of Cochin ;

(ii) the number of lives lost in these accidents ;

(iii) what arrangements exist for safeguarding the public from such accidents during stormy weather ;

(iv) whether there is any boat or motor launch arrangements for giving succour and help to country boats during the stormy weather ;

(b) what arrangement exists to see that more than the licensed number of passengers do not board the vessels ;

(c) is the Government aware that labourers coming to the Harbour works from various points come overloaded in dugout country boats and dinghies; what are the checks in the system of control in the canals now existing to prevent such overloading ;

(d) the names and designation of officers who exercise control over traffic on the backwaters in the Harbour Zone within the State boundaries ?

CLC XI—2